

Referat af møde d. 31.8.2018 om vejføring fra Herredsåsen til Raklev

Mødet er arrangeret af Raklev menighedsråd og grundejerforeningerne på Højen og Borrehøj.

Indbudte er Kalundborg Kommunes teknik og miljøudvalg, hvorfra Jakob Beck Jensen, Hanne Olesen og Martin Schwartzbach deltog.

Desuden er alle beboere i området inviteret.

1. **Bodil Therkelsen bød velkommen.**

2. **Sagsfremstilling fra politikerne:** Jakob Beck Jensen, formand for teknik- og miljøudvalget redegjorde for vejprojektet. Planen er at anlægge en forbindelsesvej mellem Raklev og Herredsåsen for at binde de to områder sammen. Vejen er beskrevet i lokalplaner tilbage til 2007 og 2008. Det nuværende forslag til placering af vejen er fra 2017. Kommunalbestyrelsen har ikke ønsket at lade vejen munde ud i Nyrupvej af økonomiske årsager.

Hanne Olesen redegjorde for tidligere planer om en omfartsvej, der kan lette byen for trafik. Dette er ikke medtænkt i kommunens plan, der forudsætter, at det skal være en stille villavej. Hanne Olesen mener, at det er umuligt at styre, hvordan vejen vil blive brugt.

Martin Schwartzbach mener, at det vil være bedre med en aflastningsvej med udmunding i Nyrupvej af hensyn til trafiksikkerheden. Han påpegede, at der mangler økonomiske udregninger på vejføringen.

3. **Sagen udlagt af Anne Overgaard, Grundejerforeningen Højen:** Borgerne i lokalområdet har haft ringe mulighed for at kende til planerne om vejen, da der ikke har været offentlighed og høring om projektet. Desuden er det materiale, kommunen har lagt frem, svært at gennemskue; det er f.eks. ikke defineret, hvilken type vej, der bliver tale om. Anne Overgaard fremlagde beregninger for antallet af biler på den nye vej: 1290 biler om dagen, og 950 på Raklev Skillevej, hvilket er mere end en fordobling. Kommunalbestyrelsen har lagt for meget vægt på økonomien og glemt trafiksikkerheden.
4. **Sagen udlagt af Ole Lundgaard, Grundejerforeningen Borrehøj Vest:** Forvaltningens overblik over trafiksikkerheden er mangelfuldt. Ole Lundgaard viste med animerede billeder, hvordan trafikken nemt kan gå i hårknude pga. den smalle vej. Billederne viste også, at der i det meste af området hverken er fortov eller cykelsti. Ole Lundgaard havde desuden lavet en beregning på, hvordan man kan spare 8,1 mill. kr. på projektet ved at lave et T-kryds ved Nyrupvej, lægge vejen uden om fredsskoven og nedskrive udgifter til uforudsete udgifter.

5. **Sagen udlagt af Birgitte Fink, landskabsarkitekt for menighedsrådet:** Menighedsrådet har gennem flere år arbejdet på et projekt om større trafiksikkerhed mellem kirken og sognehuset. Kommunen har bevilget 350.000 kr. til formålet, som vil blive modarbejdet af den nye vejføring. Desuden vil det gå ud over hele kulturmiljøet i lokalområdet, og der er ikke taget hensyn til landskabet. Projektet har heller ikke taget højde for afhjælpning af støjgener.
6. **Sagen udlagt af Kim Lauridsen, Grundejerforeningen Højen:** Politikerne har ikke givet borgerne mulighed for at kommentere projektet. Man har valgt den billigste løsning uden hensyn til de bløde trafikanter. Der cykler mange børn på strækningen til og fra skole og sport. De handicappede og blinde på Raklevgården bliver næsten spærret inde med den nye vejføring.

7. **Fri drøftelse:**

Lise Berendt, pårørende på Præstehaven: Der er dårligt udsyn ved udkørsel til Hestehavebakken. Bekymring for ulykker, hvis vejen føres igennem. De blinde og svagtseende vil ikke længere kunne færdes frit.

Jonas Ghiyati, Borrehøj: Der mangler et gennemtænkt grundlag om konsekvenserne af vejen. Opfordring til politikerne om at gå tilbage til deres bagland og tage projektet op igen.

Lisbeth Munk, Højen: Problemer med faren for skolebørnene.

Niels Overgaard, Højen: Der findes cykelsti og fortov ved Nyrupvej i forvejen, som vil gøre denne vejføring billigere.

John Pommer, Raklev Skillevej: Hvordan skal der blive plads til fortov og cykelsti på Raklev Skillevej? Skal forhaverne tages?

Hanne Olesen, miljø- og teknik udvalget: Trafiktallene bør skrives endnu højere op, da trafikken hele tiden øges. Hvis man tænker på trafiksikkerheden, skal vejen måske helt udskydes og så nøjes med en cykelsti til Herredsåsen nu.

Bodil Therkelsen, menighedsrådet: kirken er også meget interesseret i at medvirke til sikker trafik i området. Derfor har menighedsrådet gennem tre år arbejdet på et projekt om sikkerhed i færdslen omkring kirke og sognehus.

Hanne Olesen: er parat til at gå tilbage til sit bagland for at få sagen taget op igen.

Jonas Ghiyati: vil gerne høre om de øvrige to politiske deltagere er parat til det samme.

Pia Raunbjerg, Raklev Skillevej: lærer på Raklev Skole – vejen har tidligere været farlig skolevej, men dette blev ophævet uden videre. Der er brug for en sikker skolecykelsti og så overveje projektet om vejen én gang til.

Jakob Bech Jensen: er blevet klogere af at deltage i mødet, men flertallet i kommunalbestyrelsen har truffet sin beslutning. Derfor kan der ikke loves noget om at ændre beslutningen. Men hvis det bliver dyrere at gennemføre projektet, er der en ny situation. Ærgerlig over modvilje mod projektet.

Jonas Ghiyati: håber at alle medvirkende politikere vil tænke over sagen igen. Det duer ikke at sætte et vejprojekt i værk, som vi allerede nu ved har mange negative konsekvenser.

Anne Overgaard: har siden 2007 forsøgt at få indsigt i projektet, - især de sidste to år. Har oplevet at forvaltningen ikke var særligt villig til at give oplysninger.

Kim Lauridsen: vi vil gerne have vejen, men med en anden vejføring

Martin Schwartzbach: vil gerne tage beslutning op til overvejelse igen. Tror det bliver nødvendigt med en genovervejelse, da prisen næppe holder.

Birgitte Fink: en god cykelsti vil ans pore forældre til at cykle til skole med deres børn. Den planlagte vej opfordrer derimod til at køre stærkt.

Peter Johansen, Hestehavebakken: hvad med parkeringspladser til personalet på Præstehaven?

Pia Raunbjerg, Raklev Skillevej: i sin tid var begrundelsen for den nye Nyrupvej, at den skulle føres igennem til Herredsåsen.

Kim, Borrehøj: har oplevet lokalplaner som meget restriktive, men det lader ikke til at være tilfældet nu.

Jonas Ghiyati: ønsker at trafiksikkerheden skal veje tungere end økonomien.

Niels Overgaard: problem at forvaltningen ikke kender lokalområdet og historien omkring tiltag for trafiksikkerhed. Opfordring til de tre deltagende politikere om at give håndslag på at sagen skal tages op igen, da de tre tilsammen repræsenterer et flertal i kommunalbestyrelsen.

Jakob Bech Jensen: vil holde sig til den vedtagelse, der foreligger fra kommunalbestyrelsen med mindre projektet bliver dyrere. Men vil love at se på trafiksikkerheden.

Bodil Therkelsen, menighedsrådet: hvorfor har der ikke været holdt høring om projektet?

Jakob Bech Jensen: der har været høring i 2013, men man valgte at undlade at følge Højens indsigelse.

Hanne Olesen: det var nok en fejl, at der ikke er holdt høring efter den endelige vejføring blev kendt. Politikerne er blevet klogere og lytter mere i dag. Der bør tænkes i helhed om byens behov, og borgerne skal tages med på råd.

Hanne Meyer, menighedsrådet: politikerne taber ikke ansigt ved at ændre en beslutning, når man er blevet klogere.

Niels Overgaard: Martin Dam har nævnt mundtligt, at vejen anlægges nu men evt. må ændres senere.

Kim, Borrehøj: entreprenører kan indrette sig efter økonomien ved tilbudsgivning og så ændre udgifterne undervejs p.g.a. uforudsete hindringer/nødvendige ændringer.

Lene, Borrehøj: det er usikkert at færdes på Raklev Skillevej med små børn.

Martin Schwartzbach: er sikker på at der kommer en højere pris, og at der dermed bliver en ny situation.

Birgitte Fink: der er ikke sat penge af til støjdempende foranstaltninger på begge sider af vejen. Og det vil blive en stor udgift.

Arne Lyngbo, Hestehavebakken: der kommer ikke ordentlig oplysning fra kommunen om planerne for de berørte boligejere. Er først blevet kontaktet af landmåleren om frivillig afståelse af jord ved en tilfældighed i april og senere pr. telefon og har ellers intet hørt.

Poul Erik Høgholm: synes vi skal bede om en høring.

Bodil Therkelsen rundede af: synes der bør være en høring. Vi skal som lokale borgere tages med på råd – vi mangler at blive hørt.

Tak til politikerne for at møde op og tak til alle fremmødte for at vise interesse!

Ole Lundgaard: teknisk forvaltning kommer på onsdag d. 5/9 kl. 15 på kirkepladsen for at se på området for den nye vej. Deltagelse er velkommen.